

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA
DROGA ZAGROŃ

Temat opracowania:

Przebudowa drogi Zagroń w miejscowości Złatna od km 0+000 do km 1+972
oraz dwa boczne odcinki- na działce nr ewid. 6217 o długości 200m
oraz na działce nr ewid. 6481 o długości 230m

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Zagroń wraz z dwoma bocznymi odcinkami- są one położone w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga wraz z odcinkami bocznymi nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Główny ciąg drogi położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 17478, 17484/1 i 6200 w miejscowości Złatna i przebiega w kilometrażu od km 0+000 do km 1+972, natomiast dwa odcinki boczne położone są kolejno- na działce nr ewid. 6217 o długości 200m oraz na działce nr ewid. 6481 o długości 230m w miejscowości Złatna. Odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki drogi objęte projektem przebudowy położone są w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka głównego, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest w km 0+363 drogi Zapolanka. Koniec odcinka znajduje się w km 1+972. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 1972,00m. Odcinki boczne położone są kolejno- po lewej stronie odcinka głównego, na działce nr ewid. 6217 o długości 200m oraz po prawej stronie odcinka głównego, na działce nr ewid. 6481 o długości 230m w miejscowości Złatna. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Odcinki drogi przebiegają w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym wszystkie odcinki drogi posiadają jezdnię o nawierzchni z kruszywa oraz częściowo jest drogą gruntową, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w celu zapewnienia właściwego odwodnienia. Zaprojektowano prace w zakresie wykonania nawierzchni z kruszywa łamanego, która w przyszłości może stanowić podbudowę pod wykonanie nawierzchni asfaltowej lub z płyt żelbetowych drogowych.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 1+972 odcinek główny

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm.

km 0+000 do km 0+200 odcinek boczny na działce nr ewid. 6217

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm.

km 0+000 do km 0+230 odcinek boczny na działce nr ewid. 6481

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace w zakresie odwodnienia polegają na nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w celu zapewnienia właściwego odwodnienia.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinventaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.